

Цифровые принципы управления

О необходимости развития интеллектуальных транспортных систем говорили на Санкт-Петербургском экономическом форуме (СПМЭФ).

Министр транспорта России Максим Соколов в одном из интервью на СПМЭФ подчеркнул, что в рамках стратегии развития транспортной системы давно идёт поэтапный переход на цифровые принципы управления транспортным комплексом. В прошлом году введена в промышленную эксплуатацию автоматическая система управления транспортным комплексом, которая позволяет не просто собирать и анализировать информацию о деятельности инфраструктуры, но в автоматическом режиме на основе анализа принимать соответствующие управленческие решения. Сбор информации осуществляется в том числе с использованием спутниковых технологий. Здесь Россия находится в числе лидеров. Система «ЭРА-ГЛОНАСС» два года функционирует на российских автомобильных дорогах, покрывая всю сеть автотрасс страны. В этом наша страна опередила и европейцев, и китайцев. Транспортные компании работают в очень конкурентной среде и давно используют все преимущества цифровых технологий. Министр сказал, что необходимо предпринимать постоянные усилия, чтобы соответствовать современным требованиям.

Чуть раньше, в мае, на форуме «Транспорт Сибири» Максим Юрьевич сказал: «Агломерации — это центры развития экономики. Именно

здесь наиболее активно происходит обмен новациями, возникают ноу-хау и внедряются новые технологии. Такие центры должны быть обеспечены надёжным транспортным каркасом. При решении этих задач вопросы безопасности и эффективного управления дорожной сетью решаются в том числе с помощью интеллектуальных транспортных систем (ИТС)».

Новосибирская область входит в число лидеров по внедрению ИТС. Программно-аппаратный комплекс доказал свою эффективность. Новосибирская область — один из немногих субъектов Российской Федерации, имеющих адекватную сеть метеобеспечения.

На федеральной сети, в зоне ответственности ФКУ «Сибуправтодор», планируется установка 78 метеостанций.

Более детально прокомментировать ситуацию с развитием ИТС в регионе мы попросили начальника отдела информационных технологий и связи ГКУ НСО ТУАД Алексея Конкина:

— ИТС — это одновременно инструмент прогнозирования дорожной обстановки и оперативного управления дорожным комплексом. Перспективы развития комплексов ИТС в Новосибирской области, безусловно, есть. Это неоднократно подчёркивалось и губернатором, и руководством до-

рожной отрасли. Начальник ГКУ НСО ТУАД также глубоко погружён в эту тему и внимательно отслеживает результаты работы системы. Он регулярно подчёркивал, что грамотное пользование ИТС решает одновременно ряд задач: снижает аварийность, в том числе по дорожным условиям, повышает безопасность, обеспечивает сохранность дорог и пополнение дорожного фонда.

На просьбу оценить экономический эффект от внедрения ИТС начальник отдела ГКУ НСО ТУАД пояснил:

— Подсчитать экономический эффект от внедрения ИТС в краткосрочном периоде сложно, слишком многофакторная величина. Но тот факт, что снижение числа ДТП коррелирует с ростом камер слежения за дорожной обстановкой, уже говорит о пользе, приносимой внедрением ИТС. Тем более в структуре тех же метеостанций фотовидеофиксация — только один из элементов. Средства объективного контроля снижают и издержки бюджета по оплате штрафов ГИБДД по дорожным условиям. Не менее существенный плюс от использования ИТС — контроль в реальном времени работы подрядчиков, что, в свою очередь, обеспечивает гарантии эффективного использования средств регионального бюджета.

Поэтому некорректно говорить об эффективности какого-то отдельного элемента ИТС. Это взаимоувязанный комплекс. Какое-то конкретное мероприятие не влияет на рост или снижение тех или иных показателей. ИТС позволяет контролировать параметры, характеризующие состояние дороги, оценивать безопасность движения на участках и прогнозировать дорожную ситуацию. Обладая большим массивом статистической информации, которая постоянно накапливается, мы уже в ближайшее время сможем моделировать алгоритмы управленческих решений, тем самым стандартизировать процесс управления и снизить операционные затраты на его осуществление. Польза очевидна и вслед за Новосибирской областью по этому пути идут регионы Сибири.

