

— Олег Анатольевич, на каких объектах работала компания?

– На объектах БКД мы работали в Новосибирске, Бердске и Искитиме. Часть работ выполнена по прямым договорам с генеральными подрядчиками, часть — в соответствии с ФЗ-44.

— Какие объекты можно отметить?

Сложно сравнивать важность того или иного объекта, когда речь идёт о жизни и здоровье людей. Например, Мочищенское шоссе, 4. На нерегулируемом пешеходном переходе постоянно сбивали людей. Жители обращались с просьбами принять меры. Объект включили в программу БКД 2017 года. Дорожники выполнили свою работу, в том числе установив светофор, ограждения и выполнив разметку. Мы установили стационарный комплекс фотовидеофиксации «АвтоУраган» аппаратно-программный комплекс (АПК) автоматического распознавания государственных регистрационных знаков и фиксации нарушений ПДД. Оборудование уже выполняет свою функцию.

Нами также установлены АПК на пересечении Красного проспекта с улицей Кропоткина и перекрёстке улиц Восход и Зыряновской. На втором объекте немного повозились. Там в принципе технически сложный перекрёсток. В проекте не был учтён существенных обстоятельств. Пришлось оперативно находить технические решения, согласовывать с заказчиком, управлением дорожного

«Скат» и «Кречет»

На объектах приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» установлена система фотовидеофиксации в местах концентрации ДТП. Монтаж ряда аппаратно-программных комплексов выполнила компания «ИТС-Сибирь». Мы побеседовали с директором предприятия Олегом Сидоренко.

строительства мэрии Новосибирска. Все изменения необходимо было выполнить в рамках утверждённой сметы. Серьёзно нам помогли специалисты областного «Центра организации дорожного движения» (ЦОДД).

Когда устанавливали оборудование на улице 2-я Станционная, 21, не предполагали, что на этом участке такое количество нарушений скоростного режима. Сегодня аппаратура фиксирует их постоянно. Думаю, потраченные средства на комплекс в этом месте быстро окупятся.

— Какие объекты выполнили в области?

— В Бердске была более сложная ситуация. Сначала был другой подрядчик, но сорвал сроки, и контракт с ним расторгли по инициативе заказчика. Мэрия города снова запустила конкурсные процедуры по ФЗ-44. Мы победили. Был уже июль. За свой счёт установили оборудование и выполнили все работы. На улице Красная Сибирь установили комплексы «Скат» и «Кречет» и три активных муляжа «Ската». На антирадарах автовладельцев что активный муляж, что полноценный комплекс отражаются одинаково. А поменять местами их можно за 15 минут. При ограниченности бюджетных средств это хорошее решение.

В Искитиме также установлено несколько комплексов: «Кречет», три «Ската» и три активных муляжа «Скат».

— «ИТС-Сибирь» работала и по другим программам, кроме БКД?

— Конечно. Установили 13 метеостанций на сети дорог, управляемой ФКУ «Сибуправтодор». Генподрядчик, компания «Минимакс-94», по договору осуществляет поставку оборудования, остальное выполняем мы. По плану этого года всё смонтировано. Время понадобилось на согласование технических условий подключения к сетям РЭС. До ноября подключим.

— Что, год успешно завершён?

Ничего подобного! Горячая пора! Сегодня параллельно со сдачей метеостанций заказчику мы велём согласование договора с «Минимакс-94» на 2018 год. Всё, что касается подключения к сетям, требует времени. С момента подачи заявки до присоединения может пройти до полугода. Ноябрь, декабрь — бумажно-проектная работа. После Нового года можно приступить к монтажу.

– Договоры, по которым вы работаете, предусматривают предоплату?

 Нет, государственные контракты этого не предусматривают. Работаем на привлечённые средства. У нас в нескольких банках открыты кредитные линии. В этом отношении работать становится легче. Ставка рефинансирования снижается, соответственно, и ставка банка по кредитам. Да и мы ни разу не задержали платежи, стараемся рассчитываться досрочно.

— «ИТС-Сибирь» ведёт новые разработки?

– На базе нашей метеостанции «Метеор» разработана система раннего предупреждения о паводке. Актуальность разработки подтверждают весенние паводки последних лет. МЧС уже заинтересовалось нашим комплексом. Думаю, дорожникам такое оборудование тоже будет полезно и поможет избежать нежелательных ситуаций.

