

# Смена технологий

С директором МКУ «Управление ЖКХ» города Бердска Максимом Совбановым мы обсудили вновь введённый объект БКД — комплекс фотовидеофиксации и ход ликвидации мест концентрации ДТП в городе Бердске.

— Максим Флюрович, в середине июля в Бердске принят в эксплуатацию комплекс ФВФ — объект программы 2018 года проекта «Безопасные и качественные дороги». Приёмочная комиссия высоко оценила уровень организации работ заказчиком — МКУ «УЖКХ» города Бердска.

— Сдача объектов БКД в городе уже началась. Комплекс ФВФ «Скат-С» и его муляж установили на улице Ленина.

— В Бердске установка комплексов ФВФ началась в прошлом году?

— Раньше. В 2016 году совместно с ГКУ ЦОДД мы установили шесть комплексов «Арена». В основном на улицах с наибольшей интенсивностью движения, таких как Красная Сибирь. За год количество ДТП на защищённых участках значительно снизилось. Цель была достигнута, и в программу приоритетного проекта мы вошли с пониманием эффективности метода.

В 2017 году уже по программе БКД установили «Кречет-С» и «Скат-С», решив проблему концентрации ДТП ещё на двух участках улицы Красная Сибирь.

После установки, за полгода «Кречет-С» зафиксировал 15 526 нарушений. А «Скат-С» на улице Ленина 1422 раза «порадовал» любителей погонять.

Параллельно с установкой приборов был выполнен целый комплекс мероприятий. Но именно приборы дали наибольший эффект. Угроза неотвратимости наказания в корне изменила поведение водителей.

— С какими целями вы вошли в программу 2018 года?

— Необходимо убрать ещё один очаг аварийности на улице Ленина. После капитального ремонта возникла проблема превышения скорости со всеми вытекающими последствиями. Хотели поставить два прибора. Но объём финансирования позволил установить только один прибор и его муляж.

— Кто выполнил работу по установке нового комплекса?

— Компания «ИТС-Сибирь». Они хорошо выручили нас в прошлом году. Тогда конкурс сначала выиграла какая-то контора, объявившая потом о своей несостоятельности. «ИТС-Сибирь», пройдя снова контрактную процедуру, выполнила работы, не дожидаясь заключения контракта. И в этом году не подвели. Уже в мае комплекс был готов.

— Комплекс был готов в мае, а сдали в июле?

— На этот вопрос Вам лучше ответит Артём Олегович Луппов, инженер отдела благоустройства.

Артём Валерьевич пояснил:

— Долго согласовывали с РЭС точки подключения к электросетям. Мы не могли подключиться, пока не выполнили все предусмотренные процедуры. Нам, муниципальным служащим, грех пенять на избыточность процедур. Но и для нас общение было сложным. Тем не менее приобрели полезный опыт. Впредь будем заранее согласовывать проектируемые точки подключения.

— Максим Флюрович, наряду с установкой приборов ФВФ какой объём работ выполняется по программе БКД?

— Основной дорожный объект программы этого года — улица Лунная около ДК «Родина». Но главная наша задача — это реконструкция перекрёстков. Невозможно решить проблему аварийности, только требуя от участников движения исполнять правила. Нужно создать условия для удобного выполнения этих правил. Во многом аварийность на перекрёстках зависит от конструктива этого дорожного объекта.

Перекрёсток улиц Суворова — Островского. Как коренной бердчанин, я этот перекрёсток знаю очень хорошо. Бывали дни, когда там происходило по три ДТП! При этом там всё необходимое оборудование есть: светофор, разметка. Всё как надо! Но авария на аварии! Сейчас мы провели там



М. Ф. Совбанов

реконструкцию. Установили светодиодные светофоры и барьерное ограждение. Будем наблюдать и оценивать эффективность предпринятых мер.

Также ограждение установили на улице Ленина от Красной Сибири, от улицы Лелюха до Максима Горького и от улицы Горького до Кирова. Установили знаки, нанесли дорожную разметку.

— Контроль качества выполнения осуществляется комиссионно?

— Конечно. Это замечательная возможность комплексной оценки. Благодаря разноплановой подготовке и опыту членов комиссии удалось заблаговременно обнаружить недостатки, которые могли бы снизить уровень качества работ. Устранили оперативно.

— Чего Вы ожидаете как директор МКУ в качестве результата программы приоритетного проекта?

— Общие показатели понятны — качество дорог и снижение аварийности. А вот как коммунальщик я уже вижу, что придётся менять принципы организации работ по зимнему содержанию дорог. Устройство ограждений делает невозможным собирать снежный вал и потом вывозить его в течение какого-то времени. Придётся наладить конвейерный вывоз снега. Думаю, в пиковый сезон придётся переходить на круглосуточную уборку.

— Получается, что программа БКД меняет не только качество дорожных объектов. Она меняет принципы построения работы.

— Именно так!

— Спасибо за беседу.