

Защита государственных инвестиций

31 июля временно исполняющий обязанности заместителя губернатора Андрей Жуков провёл совещание по вопросам реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» и организации массогабаритного контроля на дорогах общего пользования на территории Новосибирской области. По итогам совещания мы попросили Андрея Викторовича поделиться своим видением ситуации.

— В целом приоритетный проект в Новосибирской области идёт по плану. Программа 2018 года не вызывает беспокойства. Методичный, комплексный контроль качества позволяет уходить от проблем. И проектная региональная команда, и подрядчики прекрасно понимают всю меру ответственности. Росавтодор ведёт постоянный мониторинг.

Масштаб качественных изменений дорожного комплекса Новосибирской агломерации требует перспективного взгляда. Формируется дорожно-транспортный каркас Новосибирской агломерации и транспортно-логистического узла, огромного территориального кластера радиусом 700 километров. Этот проект обсуждали в Кремле Президент России Владимир Владимирович Путин и врио губернатора Новосибирской области Андрей Александрович Травников.

Исходя из этого, параллельно, развивая автодороги агломерации, мы обязаны обеспечить надёжность их работы и их сохранность. Значимость этого элемента в структуре экономики региона будет только возрастать.

С этим пока не всё благополучно. На строительство и ремонт автодорог расходуются миллиарды бюджетных средств. Но региональный дорожный фонд — не источник целевых затрат, а инвестиционный фонд. На каждый вложенный рубль должна быть отдача!

На капремонт и ремонт дорог в бюджете Новосибирской области на 2018 год предусмотрено 1,3 миллиарда руб-лей. Ущерб, наносимый этим дорогам крупнотоннажным транспортом, тоже более 1 миллиарда ежегодно. Штрафы за нарушение весогабаритных

нормативов в разы меньше. Это недопустимо! У нас не плано-убыточная экономика.

Выход в методичном и тотальном контроле общей массы и нагрузки на ось грузового автотранспорта.

Проблема многоплановая. И решать её нужно комплексно, при взаимодействии всех служб и структур. Поэтому на совещании, которое прошло в конце июля, присутствовали руководители федерального и регионального управлений автодорог, Ространснадзора, ГИБДД, таможенного управления, логисты и перевозчики, производители строительных материалов.

Нарушения нужно предотвращать у источника — в местах загрузки и местах захода транспорта на территориальные дороги. Если мы продолжим только констатировать факты нарушения норм нагрузки на ось и общей массы транспортных средств, нашим дорогам от этого легче не станет. Нарушитель продавит дорогу, и даже если получит постановление о штрафе, заматает его по судам. Практика известна.

На совещании мы нашли понимание всех сторон. Отрадно, что сохранность дорог беспокоит не только государственные учреждения, но и ответственный бизнес. А безответственный бизнес будет объектом воздействия нашей программы.

В Новосибирской области есть успешный опыт решения данной проблемы. В мае 2015 года было заключено соглашение между перевозчиками, карьерами по производству инертного строительного камня и песком и субъектом Федерации по соблюдению норм общей загрузки и нагрузки на ось



А. В. Жуков

транспорта, осуществляющего перевозку тяжёлых грузов. И оно работало!

В рамках этого соглашения «Новосибирское карьероуправление» установило свои фабрики необходимым весовым оборудованием. Пока только оно. Осуществлялся контроль передвижными пунктами весового контроля. В 2013-м разработана региональная «Программа совершенствования и развития постов весового контроля». В рамках её исполнения установлено пять автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК).

Произошёл сбой в середине 2016 года. В МВД РФ было принято решение о нецелесообразности выделения экипажей для осуществления весового контроля.

Но база для развёртывания эффективной программы защиты автодорог есть!

По итогам совещаний даны соответствующие поручения, в том числе и УГИБДД ГУ МВД по Новосибирской области по подготовке комплекса выездных мероприятий.

Мэрии Новосибирска совместно с ТУАД поручено синхронизировать программу развития постов весового контроля. Большинство объектов приоритетного проекта на территории города. Город надо защищать. По улицам постоянно идёт транспортировка тяжёлых грузов. И малый грузовой транспорт значительно превышает допустимые нормы.

Работа начата. Что, кому и как делать, понятно. Остаётся контроль.