



О.А. Сидоренко

Концентрация интеллекта

В Указе Президента № 204 от 7 мая 2018 года содержится требование привести к нормативному состоянию региональные и муниципальные дороги. Реально исполнить требования Указа можно, только защитив отремонтированные дороги от разрушений, наносимых тяжеловесным грузовым транспортом. О технических возможностях решения этой задачи мы беседовали с директором группы компаний «ИТС-Сибирь» Олегом Сидоренко.

— Олег Анатольевич, какой объём ваша компания выполнила в последнее время?

— 19 июля подписаны акты приёма двух автоматизированных пунктов весогабаритного контроля (АПВГК) на федеральных трассах в Алтайском крае. На Р-256 «Чуйский тракт» (км 229+500) и А-322 Барнаул — Рубцовск (км 58+800). Заказчик — ФКУ Упрдор «Алтай». Объекты приняты без замечаний.

Установленные на Алтае комплексы обеспечивают весогабаритный контроль всех полос движения, в каждом из направлений. Это оборудование поможет алтайскому подразделению Росавтодора усилить инструментальный контроль проезжающего по трассам крупнотоннажного транспорта. Преимущества автоматических комплексов в том, что они осуществляют контроль без снижения скорости транспортного потока. Также они обе-

спечивают постоянство и качество измерений и полноту доказательной базы при наличии нарушений. Исключается человеческий фактор: с бездушным средством измерения не поспоришь. Таким образом, обеспечивается принцип неотвратимости наказания, а это главный дисциплинирующий фактор.

Кстати, на территориальных дорогах Алтайского края установлено уже четыре АПВГК.

— Дорожники активно защищают подведомственное хозяйство!

— Да, насколько могут. Но не так активно, как им этого хотелось бы. Но процесс идёт постоянно. В конце августа, например, начнём монтаж оборудования в Бурятии.

— Что препятствует?

— Как всегда, деньги. Вернее, их недостаток. Системы весогабаритного контроля — довольно дорогое приобретение для бюджета любого уровня. И федеральные, и региональные органы управления дорожными комплексами всегда стоят перед ди-

леммой: строить или защищать. Как правило, решение выносится в пользу строительства или ремонта дорог. Это понятно: состояние дорог всегда видно невооружённым глазом. Поэтому предпринимаются наиболее эффективные меры в краткосрочном периоде. А весогабаритный контроль — работа «вдолгую». АПВГК не кассовый аппарат. Эффект от его работы нужно оценивать не по суммам выставленных и оплаченных штрафов, а по объёмам средств, которые не нужно выделять на ремонт защищённых дорог по выдерживанию межремонтных сроков. Эффект кумулятивный на протяжении всего жизненного цикла дорог, на которых установлены комплексы. Для оценки нужно время.

— Судя по информации, размещённой на сайте, ваша группа компаний занимается не только установкой комплексов весогабаритного контроля.

— Направлений работы несколько, оттого и группа компаний. Мы проектируем и устанавливаем авто-



Электронное информационное табло комплекса АПВГК



АПВГК на федеральной трассе в Алтайском крае

матические дорожные метеостанции (АДМС). Обслуживаем комплексы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. По ряду оборудования, применяемого на дорожной инфраструктуре, мы являемся региональными дилерами. Есть собственная производственная база. Наша сфера — интеллектуальные транспортные системы. Область очень многогранная. И будет только расширяться.

Например, АДМС — это наше собственное производство. Программное обеспечение для АПВГК, обеспечивающее сопряжённость аппаратного комплекса с системами управления дорогами, — наше. Производители ряда комплексов фотовидеофиксации локализовали производство на нашей производственной базе. Речь идёт о производстве линейки аппаратного и программного комплексов под собственной торговой маркой.

Мы одно из немногих предприятий в России, производящее электронные информационные табло для комплексов автоматизированных комплексов весогабаритного контроля. После выхода приказа Минтранса РФ от 29 марта 2018 г. № 119 «Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» это средство информирования водителей очень востребовано.

Для нас производство табло для АПВГК стало освоением ещё одного сервиса ИТС — транспортного информирования. Кстати, ПО и эксплуатационная документация тоже наши. В этой разработке применены опыт, приобретённый при создании про-

граммно-аппаратных комплексов различного назначения, и глубокие знания предметной области.

В продолжение темы метеорологического обеспечения хозяйственной деятельности могу сказать, что «ИТС-Сибирь» подготовила к опытной эксплуатации сельскохозяйственную автоматическую метеостанцию. Она поможет сельскохозяйственным предприятиям корректировать план полевых работ, снизив себестоимость их производства.

Когда есть база, на ней можно создавать всё, что необходимо.

— **От монтажа к производству?**

— Естественное развитие компании. Прошёл период очарованности мировыми брендами. Они не всегда удовлетворяют требованиям, предъявляемым заказчиками к тем комплексам, над которыми мы работаем. Надёжнее сделать самим. Да и для казны дешевле. Наступил период, когда уже к нам едут учиться.

— **Олег Анатольевич, Вы наверняка осведомлены о содержании программы совершенствования и развития постов весового контроля в Новосибирской области. Она принята в 2013 году. На Ваш взгляд, она не потеряла актуальность?**

— Наоборот. Её актуальность возрастает год от года. Нужно отдать должное авторам этого документа: при разработке они сумели определить наиболее актуальное направление деятельности по обеспечению надёжной работы дорожного комплекса региона в долгосрочном периоде.

Сегодня эта программа актуализируется. Есть поручение по согласованию параметров областной программы с нуждами Новосибирской агломерации. Это стало необходимым в результате качественных изменений в дорожном комплексе по итогам только двух лет участия в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги».

Идеология производимых изменений в развитии всего спектра интеллектуальных транспортных систем. И нашей группе компаний есть что предложить.

— **В каком качестве вы готовы подключиться?**

— От проектирования до строительства. Зависит от поставленных задач. Нам нравится участвовать в перспективных проектах. За ИТС будущее. Комплекс интеллектуальных транспортных систем пронизывает всю дорожно-транспортную и логистическую деятельность. Транспортный комплекс стал наиболее динамично развивающимся сегментом экономики России. Строящиеся инфраструктурные объекты должны быть технологичны в эксплуатации на протяжении всего жизненного цикла. И эту технологичность формирует комплекс интеллектуальных транспортных систем.

— **Вы рассуждаете категориями десятилетий.**

— Отрасль такая. Мы не знаем, что именно будет востребовано через пять или пятнадцать лет. Но принципы инжинирингового моделирования позволяют сегодня принимать решения, которые минимизируют силы и средства в перспективном периоде на актуализацию создаваемых сегодня систем.

— **Спасибо за беседу.**